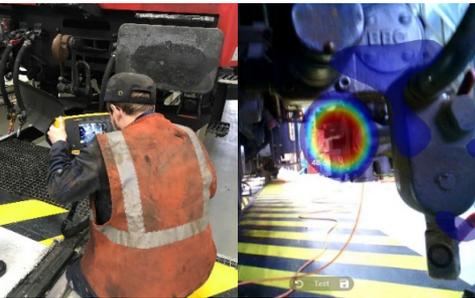


CASO PRÁCTICO

Detección y localización de fugas en sistemas de frenado



Para garantizar la seguridad en las vías, los técnicos de mantenimiento prestan especial atención al sistema de frenado. El sistema de frenado neumático centralizado se utiliza para mantener una presión continua en el sistema y garantizar que las zapatas de freno permanezcan abiertas. Cuando la presión cae, los frenos se activan y comienzan a causar una fricción no deseada en los ejes. Si el sistema de aire comprimido presenta una fuga pequeña pero difícil de resolver, podrían producirse averías que activen los frenos. Estos errores deben corregirse lo antes posible.

Ubicación

Centro de mantenimiento de ferrocarriles en Alemania

Usuario/departamento

Servicio técnico y mantenimiento, gestión técnica y de mantenimiento, preparación de procesos y tareas, mantenimiento de vagones y locomotoras

Aplicación

- Localización de fugas en sistemas de frenado
- Válvulas en sistema de ventilación
- Componentes del vehículo, como el sistema de limpieza con arena, pantógrafo y lubricación de las ruedas

Ahorro de tiempo

Superior al 80%

Ventajas de la cámara acústica industrial Fluke ii900

- Fácil de usar
- Localización rápida
- Aplicación versátil
- Generación de informes
- Ahorro de tiempo



El caso de hoy

Los centros de mantenimiento exigen altos niveles de seguridad y eficiencia. Los vehículos en los que se realizan labores de mantenimiento o reparación deben volver a las vías lo antes posible. Una fuga complicada en la red de aire comprimido puede trastocar por completo la planificación del centro de servicio técnico, pero también la del "cliente", lo que puede acarrear costes muy elevados. Mediante los métodos de búsqueda clásicos, tales como la escucha, los pasos de expulsión, agua jabonosa, etc., pueden tardarse horas o incluso días en localizar la fuga.

Los costes por tiempo de inactividad se programan con antelación.

Nuestra solución

La cámara acústica de Fluke permite a los técnicos localizar de forma rápida y sencilla las fugas en el sistema de aire comprimido. La fuente del sonido (punto de fuga) se visualiza y se localiza con precisión en la pantalla mediante 64 sensores de ultrasonidos y una cámara digital. Un breve recorrido por la locomotora es suficiente para hacernos una idea de lo que sucede.

Le preguntamos al responsable de mantenimiento de un operador ferroviario alemán: **"¿Por qué eligió la Fluke ii900?"**

"Esta tecnología tan innovadora me ha entusiasmado desde el momento en que la descubrí. Hemos adquirido la cámara principalmente para solucionar los problemas neumáticos de los trenes, con lo que hemos ahorrado mucho tiempo a la hora de arreglar fugas complejas".

"Tras realizar unas pocas pruebas nos dimos cuenta de lo fiable y versátil que es el sistema".

"Estamos muy satisfechos, ya que nuestros técnicos de mantenimiento se han adaptado muy bien a la ii900, que se ha convertido en un instrumento de referencia para nosotros".